






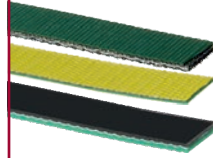

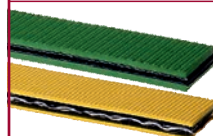
PRYŽOVÉ



- Nejpoužívanější typ plochých řemenu
- Jakákoliv délka řemenu
- Maximální šířka 500 mm
- Vysoký přenos výkonu
- Teplotní odolnost -20° až 100°C

CHIORINO
1906

Moderní elastomerové materiály italského výrobce Chiorino patří mezi nejpoužívanější při výrobě plochých řemenu. Polyamidové (PAD) nebo polyesterové (PES) tažné jádro, zajišťuje vysoké přenosy výkonů. Vrchní elastomerové vrstvy (směsi syntetické nebo přírodní pryže, polyuretan a pod.) zajišťují výbornou přilnavost a odolnost pracovnímu prostředí. Jednotlivé materiály dané řady se od sebe odlišují velikostí přenášeného výkonu. Ploché řemenu z těchto materiálů se vyrábí lepením připravených konců ve vyhříváném lisu.

MATERIÁL	DOPORUČENÉ ZATÍŽENÍ v N/10 mm šířce PŘI PROTAŽENÍ 0		MINIMÁLNÍ PRŮMĚR ŘEMENICE dw (mm)	TLOUŠŤKA MATERIÁLU (mm)	MATERIÁL VRSTEV			KOEFICIENT TŘENÍ VRSTEV vnitř./vrch.	MAXIMÁLNÍ OBVODOVÁ RYCHLOST m/s	ROZSAH PRACOVNÍCH TEPLOT OD - DO °C	ODOLNOST		PRO OBOUSTRANNÝ POHON	
	1%	2,5%			TAŽNÁ	VNITŘNÍ	VRCHNÍ				ANTISTAT	OLEJ		
	GTI 100	50	100	25	1,4	PAD	guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ano	ano	ne
	GTI 140	70	140	60	2,3	PAD	guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ano	ano	ne
	GTI 200	100	200	100	2,6	PAD	guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ano	ano	ne
	GTI 280	140	280	150	3,4	PAD	guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ano	ano	ne
	GTI 400	200	400	200	3,7	PAD	guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ano	ano	ne
	GTI 600	300	600	300	4,9	PAD	guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ano	ano	ne
	GTF 100	50	100	25	1,4	PAD	př.guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ne	ne	ne
	GTF 140	70	140	50	2,1	PAD	př.guma	textil	0,6/0,3	60	0/+100	ne	ne	ne
	T-E 10/20	100	200	25	2,1	PES	guma	textil	0,7/0,7	60	-20/+70	ano	ano	ne
	T-E 30/30	300	600	50	3,1	PES	guma	textil	0,7/0,7	60	-20/+70	ano	ano	ne
	NT1	30	60	15	1,2	PES	PUR	textil	0,6/0,3	40	-20/+100	ano	ano	ne
	ST-06	20	40	10	0,6	PES	PUR	textil	0,6/0,3	40	-20/+100	ano	ano	ne
	1M6 U3-U3	30	60	10	1,2	PES	PUR	textil	0,6/0,3	40	-20/+100	ano	ano	ne
	1M6 U5-U5	50	100	30	1,6	PES	PUR	PUR	0,6/0,3	40	-20/+100	ano	ano	ne
	EL3-U15 FL*	30	60	10	1,5	ELAST	PUR	textil	0,6/0,6	40	-20/+60	ano	ano	ne
	GGT 100	50	100	25	1,7	PAD	guma	guma	0,7/0,7	60	0/+100	ano	ano	ano
	GGT 140	70	140	60	2,3	PAD	guma	guma	0,7/0,7	60	0/+100	ano	ano	ano
	GGT 200	100	200	100	2,6	PAD	guma	guma	0,7/0,7	60	0/+100	ano	ano	ano
	GGT 280	140	280	150	3,1	PAD	guma	guma	0,7/0,7	60	0/+100	ano	ano	ano
	DG1/30 HS	50	100	30	3	PAD	guma	guma	0,7/0,7	40	0/+100	ne	ano	ano
	DG2/60 HS	70	140	60	5,5	PAD	guma	guma	0,7/0,7	40	0/+100	ne	ano	ano
	DG-E10/30 HS	100	200	30	3	PES	guma	guma	0,7/0,7	40	-20/+70	ne	ano	ano

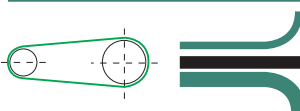
* Elastický pás „EL“, doporučené zatížení provozovat při přepětí 8%

Řemenu lze vyrobit v jakékoliv délce v maximální šíři 500 mm.

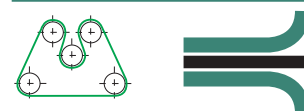
Řemenu je možno dodat v těchto variantách:

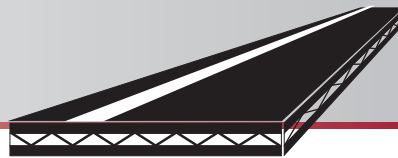
- spojené lepením
- připravené na spoj (lepením)
- v metráži

Jednostranný pohon (nesymetrický)



Oboustranný pohon (symetrický)





VLASTNOSTI MATERIÁLŮ

GTI

Nejpoužívanější řada materiálů pro výrobu jednostranných plochých hnacích řemenů. Vysokovýkonné řemeny jsou určeny pro střední a vysoké zátěže. Jsou dimenzovány pro stroje pracující v drsnějším prostředí (válcovny, řezačky, hoblovky, sekačky).

GTF

Konstrukce materiálu vychází z řady GTI. Vzhledem k tomu, že je vnitřní strana osazena přírodní pryží, má řemen tišší chod, menší vibrace a lepší adhezi. Není však antistatický a odolný oleji. Materiál je vhodné používat v čistším a neabrazivním prostředí, kde vyniknou vlastnosti přírodní pryže.

T-E

Vysoce výkonné ploché hnací řemeny pro široké použití. Jsou vhodné i pro tangenciální pohony. Vzhledem k velikosti přenášeného výkonu lze použít na malých řemenicích.

GGT

Oboustranná varianta řady GTI. Vrchní strana materiálu je též opatřena gumovým povrchem. Řemeny vyrobené z tohoto materiálu jsou proto vhodné pro oboustranné, víceřemenicové symetrické pohony.

DG

Oboustranné unášecí řemeny. Oboustranný zdvojený povrch ze speciální gumy zaručuje stabilní vlastnosti a vyšší odolnost vůči tření. Použití na falcovačkách, klišovačkách, spirálových bandážovacích strojích, jako pohony válečkových transportérů, u poštovní třídících strojů, v papírenském a kartonážním průmyslu.

DG-E

Podobné vlastnosti, jako řada DG. Tažná vrstva z PES zajišťuje vyšší tažnou sílu.

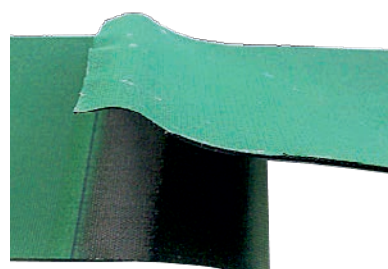
NT, ST, 1M6

Skupina materiálů, prvotně určená na výrobu dopravníkových pásů. Používají se jako levnější náhrada klasických materiálů v nenáročných aplikacích. Hlavní předností je použití na malých průměrech řemenic a nižší cena.

SPOJOVÁNÍ ŘEMENŮ LEPENÍM

Všechny materiály pro výrobu plochých řemenů jsou vyráběny jako polotovary v rolích šíře 500mm. Požadovaná délka a šířka řemenu se odřezává z role materiálu. Konce řemenů se strojně zbrousí do klínu a slepí. Lepení se provádí fixací na 30 minut ve vyhřívacím lisu za tlaku 0,5 MPa a teplotě 95°C.

Ploché řemeny z materiálů Chiorino dodáváme již slepené a připravené k použití. V případě nutnosti lze řemen slepit až na stroji. V tom případě vám dodáme řemen s konci připravenými na spoj. Slepění zvládnete sami nebo vám na vyžádání řemen slepí náš technik.



Návod na lepení řemenů s PAD kostrou

1. Před odřezem je třeba k požadované délce řemenu připočítat délku zbroušeného spoje. U zařízení bez napínání je třeba délku zkrátit o nutné předpětí (1-2,5 % délky). Takto připravený řemen od nás dostanete.
2. Na obroušené části naneste na PAD vrstvu lepidlo „F1“ a nechte 60 minut zaschnout. Poté na ostatní třecí vrstvy naneste lepidlo „chemopren“ a nechte mírně zaschnout.
3. Konce spojte v přesné linearitě tak, aby jednotlivé vrstvy na sebe lícovaly. Zafixovaný spoj vložte na 30 minut do vyhřívacího lisu při teplotě 95°C a tlaku 0,5 MPa. Lis poté ještě nechte za stálého tlaku vychladnout. Spoj očistěte od přetoků a nechte 1 den vyzrát.

SPOJOVÁNÍ ŘEMENŮ SPONKOVÁNÍM

Usňové materiály ST a SS se mohou spojovat sponkováním.



Tolerance rozměrů při výrobě spojených řemenů

Délka	do 5000 mm	
	do 20000 mm	± 0,3 %
	nad 20000 mm	± 0,2 %

Šířka	do 60 mm	
	do 150 mm	± 1,5 mm
	nad 150 mm	± 2 mm

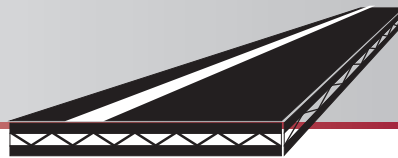
Vzor označení

GTI 200 3400 x 40 spojený

GTI 200 - materiál

3400 x 40 - délka x šířka (mm)

spojený - typ spoje



Technický dotazník pro návrh a objednávku pohonu plochým řemenem

Protože existuje několik desítek materiálů, z kterých se kožené a pryžové řemeny vyrábí, praktikuje se u nich zakázková výroba. Každý materiál má trochu jiné provozní vlastnosti a je omezen např. maximálním ohybem, rychlostí, oboustranným povrchem nebo odolností prostředí. Podle vámi zadaných parametrů pohonu zvolíme nejvhodnější materiál pro výrobu řemenu a pošleme vám cenovou nabídku.

nový řemen na stávající pohon

návrh nového pohonu

Motor, rozměry:

Výkon (kW)

Druh, typ stroje

Délka řemenu (mm)

Šířka řemenu (mm)

Řemenice:

Hnací

Hnaná

Průměr (mm)

Otáčky (ot./min)

Šířka (mm)

Vztahy řemenic:

Převodový poměr Osová vzdálenost (mm)

Dorychla ±

Napínání řemenu:

Změnou os řemenic

Kladkou

Bez napínání

Chod pohonu:

Plynulý (1)

Rázovitý (1,2)

Reverzní (1,4)

Křížený (1,5)

Provozní teplota:

Min. Max.

Požaduje zákazník

Název, adresa:

Jméno:

Tel.:

E-mail:

Spoj řemenu:

Pevné spojení lepením

Konce připravené na spoj lepením

Spojení na sponky (pouze typ ST, SS)

Nespojený, pouze přesná metráž

Uspořádání pohonu:

Jednostranný

Oboustranný

Provozní prostředí

Spíše čisté, bez abrazivního zatížení

Prašné, abrazivní

Jiné

Červeně označené údaje vždy vyplňte.

Údaje jsou nezbytné pro volbu materiálu k výrobě řemenu i při běžných náhradách dožilých řemenů na stávajících zařízeních.

Vyplněný dotazník odešlete na fax: 475 216 757 nebo e-mail: odbyt@pikron.cz

Délka řemenu: délku řemenu zjistíte změřením obvodu opásání přes řemenice např. ocelovým metrem. Pokud není zařízení vybaveno napínáním řemene, je nutno změřenou délku zkrátit o předpětí 1-2,5% v závislosti na provozních podmínkách.

Šířka řemenu: pokud nelze změřit šířku původního řemenu, je nutno dodržet pravidlo, že řemen je minimálně o 10% užší, než šířka řemenic.

Výkon motoru: jedná se vlastně o přenášený výkon. V případě, že motor pohání více jednotek, je možno v dotazníku uvést pouze takový výkon, který je dodáván počítanému pohonu.

Průměry řemenic: průměr nejmenší řemenice v převodu je nutno porovnat s parametrem maximálního ohybu zvoleného materiálu. Podle průměru hnací řemenice a otáček motoru lze zjistit rychlost pohybu řemenu.