



ČLÁNKOVÉ ŘEMENY (metráž) PowerTwist



Článekové (kompozitní, segmentové) řemeny PowerTwist Plus jsou klínové řemeny dodávané jako metráž. Metráž je složena z jednotlivých článků, které jsou do sebe spojeny a dají se v jakémkoliv místě rozpojit. Nekonečný klínový řemen jakékoli délky lze vyrobít mechanickým spojením posledních článků na koncích metráže. Metráž lze spojit přímo na stroji, bez jakékoliv demontáže zařízení a posunu řemenic.

Oblast použití

Řemeny jsou odolné průmyslovým chemikáliím, mechanické abrazi, oleji, vodě a vysokým teplotám. Proto nacházejí uplatnění u všech aplikací s náročnými provozními podmínkami a všude tam, kde chcete minimalizovat údržbu a servis. Článekové metráže se uplatňují i jako pohon dopravníkových systémů.

Vlastnosti

- náhrada pryžových profilů 10/Z, 13/A, 17/B, 22/C, 32/D
- provoz na radiálně i axiálně nesouosých řemenicích
- odolnost chemikáliím, abrazi, vodě, oleji
- výrazně dlouhá životnost
- redukce vibrací o 50%
- rychlá montáž bez posunu řemenic
- shodné délky při sadování
- snížení skladových zásob
- antistatické dle ISO1813 pouze provedení blue
- teplotní odolnost -40°C až +116°C

Dodávané typy, varianty

Standardně

PowerTwist Plus
PowerTwist Double
PowerTwist SuperGrip

Na poptávku

Metráže s povrchovou úpravou

Kromě povrchu SuperGrip se jedná o všechny metráže, jejichž povrch článků je osazen speciální povrchovou úpravou.

Konstrukce

Jednotlivé články jsou vyrobeny ze speciálního polyuretanu. Jádro článků je vyztuženo několika vrstvami PES tkaniny. Články jsou z výroby již vzájemně pospojovány do metráže.

Dobrá rada

Pokud osazujete těžký nebo reverzní pohon, volte raději metráž typu T-Link.

Návod na rozpojení a spojení článků

1. Řemen otočte naruby, tzn. zámky vně.
2. Stiskněte řemen, aby vypadal jako zlomený a otočte jazýček článku o 90°
3. Pootočte celým koncem řemenu o 90° a vytáhněte ho z druhého zámku.
4. Postup pro spojení proveďte obdobně v opačném pořadí.

Návod na instalaci řemenu

1. Natáhněte řemen přes řemenice. Krajiní články se musí překrývat svými dvěma otvory.
2. Pro správné předpětí odeberte články. U profilů Z, A, B 1 článek z 24 a u profilů C, D 1 článek z 20.
3. Řemen nasměrujte užší stranou článků po směru pohybu řemenice a spojte ho.
4. Nasadte řemen na menší řemenici. Pak nasadte řemen na větší řemenici a jejím pomalým otáčením vprave řemen do drážky.
5. Po době počátečního záběhu (24h) proveďte kontrolu předpětí a případně odeberte články.

Vzor označení

PowerTwist Plus 17/B 3m


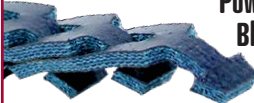

PowerTwist Plus - typ

17/B-profil






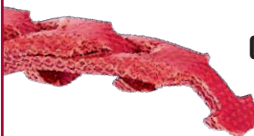
3m - délka



STANDARDNÍ PROVEDENÍ

PROFIL / PROVEDENÍ	ROZMĚR	SPECIFIKACE
 <p>PowerTwist Plus</p>	10/Z	PowerTwist Plus představuje základní a nejpoužívanější provedení ze všech vyráběných variant. Velikostí přenášeného výkonu je vhodnou náhradou za běžné pryžové profily 10/Z, 13/A, 17/B, 22/C 32/D. Barva: červená
	13/A	
	17/B	
	22/C	
	32/D	
 <p>PowerTwist Plus Blue Antistatic</p>	13/A	Antistatická varianta standardního provedení. Splňuje požadavky normy ISO 1813. Barva: modrá
	17/B	
 <p>PowerTwist Double</p>	13/AA	Oboustranná metráž pro serpentinové pohony. Lze s ní nahrazovat běžné pryžové šestihranné řemeny.
	17/BB	
	22/CC	

SPECIÁLNÍ PROVEDENÍ (S POVRCHOVOU ÚPRAVOU)

PROFIL / PROVEDENÍ	ROZMĚR	SPECIFIKACE
 <p>PowerTwist SuperGrip Top PVC</p>	13/AA	Metráž s hrubým dopravníkovým povrchem SuperGrip (PVC). Povrch je navařen po celé délce metráže a přerušen je pouze v místě spoje.
	17/B	
	22/C	
 <p>PowerTwist Roller Drive</p>	17/B	Metráž s navařeným hladkým povrchem na vrchní straně.
 <p>PowerTwist Friction Top</p>	13/A	Metráž s hladkým a odolným dopravníkovým povrchem PU 85A. Povrch je nataven na každém článku metráže zvlášť. Friction Top je hladkou alternativou vrstvy SuperGrip.
	17/B	
 <p>PowerTwist Bridge Top Teflon</p>	13/A	Standardní metráž, která je navíc z vrchní strany osazena PTFE články. Tyto články vytváří ochranu řemenu až do kontaktní teploty 232°C.
	17/B	
	22/C	
 <p>PowerTwist Cushion Top</p>	13/A	Metráž s navařenou PUR flexibilní, tlumící vrstvou. Pro dopravníkové aplikace vyžadující sníženou hlučnost a hladký chod.
	17/B	
 <p>PowerTwist Ground Round</p>	8 mm (5/16")	Metráž Groun Round slouží jako náhrada kruhových řemenů a metráží, používaných v půlkulatých drážkách a vedeních.
	10 mm (3/8")	
	13 mm (1/2")	
	14 mm (9/16")	



ČLÁNKOVÉ ŘEMENY (metráž) T-Link



Oblast použití

Řemeny jsou odolné průmyslovým chemikáliím, mechanické abrazi, oleji, vodě a vysokým teplotám. Proto nacházejí uplatnění u všech aplikací s náročnými provozními podmínkami a všude tam, kde chcete minimalizovat údržbu a servis. Článekové metráže se uplatňují i jako pohon dopravníkových systémů.

Konstrukce

Jednotlivé články jsou vyrobeny ze speciálního polyuretanu. Jádrem článků je vyztuženo několika vrstvami PES tkaniny. Články jsou při prodeji již vzájemně pospojovány do metráže.

Vlastnosti

- Nu-T-Link nahrazuje pryžové profily ZX, AX, BX, CX
- Super-T-Link nahrazuje pryžové profily SPZ, SPA, SPB, XPZ, XPA, XPB
- možný provoz na radiálně i axiálně nesouosých řemenicích
- odolnost chemikáliím, abrazi, vodě, oleji
- výrazně dlouhá životnost
- redukce vibrace o 50%
- rychlá montáž bez posunu řemenic
- shodné délky při sadování
- snížení skladových zásob
- antistatické NE
- teplotní odolnost -40°C až +100°C

Článekové (kompozitní, segmentové) řemeny T-Link jsou klínové řemeny dodávané jako metráž. Celá metráž je složena z jednotlivých článků, které jsou vzájemně spojeny kovovými čepy a které se dají v jakémkoliv místě rozpojit. Nekonečný klínový řemen jakékoli délky lze vyrobit mechanickým spojením krajních článků.

Dobrá rada

Pokud se řemen přetrhne nebo přepálí, můžete poškozené místo nahradit několika novými články a řemen dále používat.

Návod na rozpojení a spojení článků

1. V místě požadovaného rozpojení pootočte dva za sebou jdoucí čepy o 90°. Pro pootočení použijte originální klíč nebo kleště.
2. Články sejměte z čepů. Tímto způsobem můžete skládat nebo rozkládat řemen dle požadavků.

Návod na instalaci řemenu

1. Natáhněte řemen přes řemenice. Krajní články se musí překrývat svými dvěma otvory.
2. Pro správné předpětí odeberte články dle profilů takto: Z, A, B = 1 článek z 11, C = 1 článek ze 13, SPZ, SPA, SPB = 1 článek z 15, SPC = 1 článek ze 17.
3. Řemen nasměrujte užší stranou článků po směru pohybu řemenice a spojte ho.
4. Nasadte řemen na menší řemenici. Pak nasadte řemen na větší řemenici a jejím pootáčením vpravte řemen do drážky.
5. Po době počátečního záběhu (24h) proveďte kontrolu předpětí a případně odeberte jeden či více článků.

PROFIL / PŘEVODNÍ	ROZMĚR	SPECIFIKACE
 NU-T-LINK	10/Z	Článekové řemeny spojované čepem. Jsou určeny pro těžké proozy. Velikostí přenášeného výkonu jsou vhodnou náhradou za pryžové profily ZX, AX, BX, CX. Barva: oranžová
	13/A	
	17/B	
	22/C	
 SUPER-T-LINK	SPZ	Článekové řemeny spojované čepem. Jsou určeny pro těžké proozy. Velikostí přenášeného výkonu jsou vhodnou náhradou za pryžové profily SPZ, SPA, SPB, XPZ, XPA, XPB. Barva: modrá
	SPA	
	SPB	
	SPC	