



ČLÁNKOVÉ ŘEMENY (metráž) T-Link



Oblast použití

Řemeny jsou odolné průmyslovým chemikáliím, mechanické abrazi, oleji, vodě a vysokým teplotám. Proto nacházejí uplatnění u všech aplikací s náročnými provozními podmínkami a všude tam, kde chcete minimalizovat údržbu a servis. Článekové metráže se uplatňují i jako pohon dopravníkových systémů.

Konstrukce

Jednotlivé články jsou vyrobeny ze speciálního polyuretanu. Jádrem článků je vyztuženo několika vrstvami PES tkaniny. Články jsou při prodeji již vzájemně pospojovány do metráže.

Vlastnosti

- Nu-T-Link nahrazuje pryžové profily ZX, AX, BX, CX
- Super-T-Link nahrazuje pryžové profily SPZ, SPA, SPB, XPZ, XPA, XPB
- možný provoz na radiálně i axiálně nesouosých řemenicích
- odolnost chemikáliím, abrazi, vodě, oleji
- výrazně dlouhá životnost
- redukce vibrace o 50%
- rychlá montáž bez posunu řemenic
- shodné délky při sadování
- snížení skladových zásob
- antistatické NE
- teplotní odolnost -40°C až +100°C

Článekové (kompozitní, segmentové) řemeny T-Link jsou klínové řemeny dodávané jako metráž. Celá metráž je složena z jednotlivých článků, které jsou vzájemně spojeny kovovými čepi a které se dají v jakémkoliv místě rozpojit. Nekonečný klínový řemen jakékoli délky lze vyrobit mechanickým spojením krajních článků.

Dobrá rada

Pokud se řemen přetrhne nebo přepálí, můžete poškozené místo nahradit několika novými články a řemen dále používat.

Návod na rozpojení a spojení článků

1. V místě požadovaného rozpojení pootočte dva za sebou jdoucí čepi o 90°. Pro pootočení použijte originální klíč nebo kleště.
2. Články sejměte z čepů. Tímto způsobem můžete skládat nebo rozkládat řemen dle požadavků.

Návod na instalaci řemenu

1. Natáhněte řemen přes řemenice. Krajní články se musí překrývat svými dvěma otvory.
2. Pro správné předpětí odeberte články dle profilů takto: Z, A, B = 1 článek z 11, C = 1 článek ze 13, SPZ, SPA, SPB = 1 článek z 15, SPC = 1 článek ze 17.
3. Řemen nasměrujte užší stranou článků po směru pohybu řemenice a spojte ho.
4. Nasadte řemen na menší řemenici. Pak nasadte řemen na větší řemenici a jejím pootáčením vpravte řemen do drážky.
5. Po době počátečního záběhu (24h) proveďte kontrolu předpětí a případně odeberte jeden či více článků.

PROFIL / PŘEVODNÍ	ROZMĚR	SPECIFIKACE
 NU-T-LINK	10/Z	Článekové řemeny spojované čepem. Jsou určeny pro těžké proozy. Velikostí přenášeného výkonu jsou vhodnou náhradou za pryžové profily ZX, AX, BX, CX. Barva: oranžová
	13/A	
	17/B	
	22/C	
 SUPER-T-LINK	SPZ	Článekové řemeny spojované čepem. Jsou určeny pro těžké proozy. Velikostí přenášeného výkonu jsou vhodnou náhradou za pryžové profily SPZ, SPA, SPB, XPZ, XPA, XPB. Barva: modrá
	SPA	
	SPB	
	SPC	